

INTENTIEVERKLARING

Kerkrade wil restwarmte fabriek

KERKRADE/HERZOGENRATH
DOOR YURI MEESEN EN
FRANK BENNEKER

De gemeente Kerkrade wil zeventuizend huishoudens gaan verwarmen met restwarmte van glasfabriek Saint Gobain in Herzogenrath. Maar of dat mogelijk is, moet onderzocht worden. Die twee gemeentes en de stadsregio Parkstad tekenden hiervoor deze week een intentieverklaring.

In de fabriek, net over de grens bij Kerkrade, wordt glas gesmolten. De restwarmte van dit proces verdwijnt op dit moment in de atmosfeer. Herzogenrath gaat de komende jaren al huishoudens met deze restwarmte verwarmen. Maar zelfs als de Duitse gemeente voorzien is, is er nog warmte over: Zonde, dachten de colleges in Kerkrade en Herzogenrath. Ze berekenden dat er ook nog zo'n zeventuizend huishoudens in het oosten van Kerkrade, Eygelshoven en Landgraaf verwarmd zouden kunnen worden. Of dat technisch, financieel en vooral juridisch mogelijk is wordt de komende drie maanden onderzocht, zegt burgemeester Petra Dassen van Kerkrade. „Als blijkt dat het kan, gaan we het zeker doen.” De betrokken partijen – de stadsregio Parkstad en de gemeentes Kerkrade en Herzogenrath – tekenden hiervoor maandag een intentiever-

klaring. De stadsregio Parkstad zit in dit proces aan tafel in het kader van de Parkstad Regiodeal. Stephan Behle, directeur bij Saint Gobain in Herzogenrath, laat weten enthousiast te zijn over het idee. Ook zij willen in 2030 klimaatneutraal zijn. „Het project in Kerkrade zou ons helpen om de CO₂-uitstoot te verkleinen.” Technisch moet het lukken, zegt de directeur. „Dat is bestaande technologie.” Het zal dus afhangen van geld en de Europese wetgeving.

Het onderzoek lijkt op de poging om huishoudens in Kerkrade van stroom te voorzien met het zonnepark in de Nivelsteiner zandgroeve in Herzogenrath. Dat ligt over de grens bij Eygelshoven, niet ver van glasfabriek Saint Gobain.

De grensprovincies Limburg, Drenthe en Overijssel en de gemeenten Kerkrade, Emmen en Losser vroegen het ministerie van Economische Zaken in 2020 of ze hernieuwbare elektriciteit rechtstreeks uit mochten wisselen met Duitse buurgemeenten. Dat is nu wettelijk niet toegestaan. De Elektriciteitswet bepaalt dat stroom alleen via het nationale hoogspanningsnet naar een ander land mag worden getransporteerd. Vooruitlopend op een wetswijziging wilden de drie gemeenten worden aangewezen als experimenteelgebied. Dat verzoek werd afgewezen. De gemeente Kerkrade laat desgevraagd weten dat dit initiatief los staat van het huidige onderzoek naar restwarmte.

BEZOEK AAN HEERLEN

Gronings platform bekijkt mijnschade

HEERLEN
DOOR BENTI BANACH

Het Gronings kennisplatform dat de gevolgen van de gaswinning onderzoekt is deze week in Heerlen geweest om te leren van de ervaringen in Parkstad met mijnschade. Het platform pleit voor een uniforme schaderegeling.

Kan Groningen bij de afhandeling van aardbevingschade leren van de mijnschade in Parkstad? En kan Parkstad zijn voordeel doen met de ervaringen in Groningen? Met dat doel is het Kennisplatform Leefbaar en Kansrijk Groningen deze week in Zuid-Limburg geweest.

„Wij komen hier met een nieuwsgierige blik, hier wordt al langer onderzoek gedaan naar mijnschade. Wat zijn de overeenkomsten en verschillen met Groningen?“, wil Tom Postmes weten, wetenschappelijk directeur van het kennisplatform.

Dat is vijf jaar geleden opgericht om zo veel mogelijk kennis te ontwikkelen en delen over maatschappelijke gevolgen van de gaswinning in Groningen. Hij ziet dat bewoners in

Groningen en Parkstad telkens een gevecht met de autoriteiten moeten aangaan om schade erkend en vergoed te krijgen.

„De autoriteiten zetten het weg als ‘enige hinder’ terwijl bewoners in de knel zitten. Daar zit een enorm verschil tussen. Doen we dit wel goed? Dat is onze onderzoeksvraag voor dit bezoek.”

Hij ziet dat de Mijnbouwwet uitzonderingen maakt voor steenkool en aardgas. „Voor Groningen en Limburg zijn nu aparte hoekjes in de wet uitgetekend. En problemen met schade worden steeds geïndividualiseerd. Je ziet het probleem echter pas als je erboven gaat hangen. Daarom vragen wij of alle wingebieden in Nederland in de toekomst hetzelfde behandeld kunnen worden als het gaat om de omgang met risico's.”

OU-hoogleraar mijnbouwschade Michiel Tjepkema en wethouder Casper Gelderblom van Heerlen pleiten ook voor het leren van Groningen. Geen centraal, bureaucratisch comité dat schade afhandelt, zoals daar, maar een fonds in de regio dat onafhankelijk is van de overheid en voormalige mijnbedrijven.



REPORTAGE GEEN FIETSVERBOD

Saroleastraat: ‘Het is echt uitkijken geblazen als er weekmarkt is’

Met een pen in de aanslag checken toezichthouders de Stationstraat in Heerlen deze woensdag op foutparkeerders. Pal voor het politiebureau hebben ze prijs. Amper honderd meter verderop razen fietsers in volle vaart de Saroleastraat in. Zij blijven onbestraft.

HEERLEN
DOOR JOS ADRIAENS

Blijkbaar vindt de gemeente parkeerboetes belangrijker dan de veiligheid van voetgangers, stelt Marinus Verburg. Hij en andere lezers sturen de krant een boze brief nadat ze in *De Limburger* hebben gelezen dat de gemeente in de drukste winkelstraat van Heerlen geen fietsverbod instelt. Zo'n verbod is volgens wethouder Marco Peters (CDA, Mobiliteit) moeilijk uit te leggen, omdat je bijvoorbeeld in de Dautzenbergstraat ook mag fietsen. En hij wijst op de vele taken voor de (te) weinige

handhavers in de stad. Bovendien profileert Heerlen zich graag als fietsvriendelijke gemeente.

Illusie

Vandaar de toevoeging ‘fietsen toegestaan’ onder het bord voetgangerszone in de Saroleastraat. In plaats van handhaven wil de gemeente met ondernemers een bewustwordingscampagne beginnen. Mensen aanspreken op hun gedrag. Onder de noemer ‘winkels open, fietsers lopen’. Briefschrijver Verburg kan er niet om lachen: ‘Ik werd geconfronteerd met een fietser die van de helling bij het Maankwartier de Saroleastraat

in kwam racen. Snel wegspringen was mijn redding om botbreuken te voorkomen. Goede communicatie, zoals de gemeente voorstelt, was een illusie. Die fietser was binnen vijf seconden bij het Corio Center’. Een tafereel dat zich bij herhaling voordoet, ook op een rustige woensdagmiddag. „Regelmatig zijn hier bijna-ongelukken als zo'n fietser vanaf die helling naar beneden komt”, zegt een oudere man. Hij komt net uit een winkel waar hij een horloge voor zijn vrouw heeft opgehaald, die buiten in haar rolstoel op hem wacht. „Met haar kan ik in zo'n situatie niet zo snel uitwijken.” In een kwartier turf je met